



INSTITUTO FEDERAL  
CATARINENSE

## COOPERATIVAS NO PORTO

Denny Marcelo Moggi, aluno do IFC – Campus São Francisco do Sul, curso Superior de Tecnologia em Logística, dennymarcelo@hotmail.com  
Fernando Soares da Rocha Júnior, Professor Orientador do IFC – Campus São Francisco do Sul, fernando.rocha@saofrancisco.ifc.edu.br

### Introdução

O cooperativismo surgiu na Inglaterra em 1844 e chegou ao Brasil em 1889 tendo sido regulamentado pela Lei nº 5764/71 ([www.mdic.gov.br-cooperativa](http://www.mdic.gov.br-cooperativa)). No porto de São Francisco do Sul – SC a movimentação de carga aperfeiçoou e organizou os serviços prestados com a criação de duas cooperativas de transportes : a COTRACARG (granéis) e a COOTRAPORTER (cargas sólidas). Os principais produtos movimentados são granéis, cereais, fertilizantes, produtos industriais, máquinas e equipamentos, mercadorias gerais, aço, containers e , ainda, o excedente dos estados do Paraná e Rio Grande do Sul (anúário FIESC, 2014).

### Objetivo

O objetivo desta pesquisa é descrever as contribuições das entidades para o desenvolvimento do município e apontar os gargalos e dificuldades enfrentadas pelas mesmas para a prestação dos serviços. Para isso, foi levantado o histórico e os dados econômicos junto às empresas até 2014, bem como os processos internos que regem os trabalhos efetuados.

### Metodologia

A metodologia efetuada para identificação dos gargalos foi pesquisa descritiva através de material bibliográfico e entrevista diretiva aplicada às diretorias das instituições, onde foi aplicado questionário com 10 questões através de Escala de Likert.

#### Escala de Likert

1. A falta da duplicação da BR-280 causa impacto na entrada e saída no porto de SFS?
2. A lei do caminhoneiro (descanso motorista) causa impacto, dificultando o transporte para a Cooperativa?
3. A manutenção da frota/fidade média da frota gera problemas (impactos) de falta de caminhão para atender o porto?
4. A falta de investimentos financeiros de apoio a Cooperativa gera impactos na prestação dos serviços de transporte?
5. A burocracia portuária dificulta, causando impactos (atrasando a movimentação rodoviária)?
6. A infraestrutura e o planejamento de descarga portuária, dificulta o trabalho da Cooperativa de cargas?
7. Os caminhoneiros têm dificuldades no atendimento oferecido pelos terminais portuários?
8. O agendamento portuário para atendimento das cargas atrapalha a descarga e a saída dos caminhões?
9. Qual o impacto que a falta de agilidade na fila causa para os Cooperados?
10. A Cooperativa sente os impactos da atividade da falta de investimentos públicos no porto de SFS?

- 1 - Muito Fraco Impacto  
2 – Fraco Impacto  
3 – Razoável Impacto  
4 – Forte Impacto  
5 – Muito Forte Impacto

### COTRACARG

Movimenta 70 % das cargas do porto de São Francisco do Sul – SC: Cereais, fertilizantes, farelos, adubos, granéis, tem 68 cooperados (FIESC, 2014).



Foto:acesso31/08/2015 em [www.facebook.com](http://www.facebook.com)  
Comunidade cotracarg

### COOTRAPORTER

Fundada em 23/08/2011, conta com 70 cooperados. Movimenta chapas e bobinas de aço, máquinas e equipamentos, perfilados, mercadorias gerais e containers ([www.cootraporter.com.br](http://www.cootraporter.com.br)).



Foto:Acesso 31/08/2015 em [www.facebook.com](http://www.facebook.com)  
Comunidade cootraporter

### Resultados

Após a aplicação do questionário observou-se um alto Grau de Impacto (80% acima de 3) nas respostas das questões apresentadas e muitos desafios a serem enfrentados e investimentos a serem feitos, principalmente de infraestrutura, para melhoria da qualidade na prestação dos serviços.

Com o levantamento dos dados econômicos também observa-se que as duas empresas tem um alto impacto na economia do município e grande contribuição para o desenvolvimento da região com faturamento em torno dos R\$ 15 milhões de reais em 2014 através de seus 140 cooperados.